

Köhler + Bovenkamp

Beschreibung

Die zulässige Betriebskraft „ F_z “ ist bezogen auf 0,1 % bleibende Dehnung. Abhängig von den Betriebsverhältnissen muß ein Sicherheitsfaktor berücksichtigt werden.

Das Mittelscharnierauge wird mit Gleitpassung, das Außenscharnierauge mit Preßpassung gefertigt. Durch genaue zylindrische Bohrung trägt der Bolzen im ganzen Scharnierauge.

Zur Erreichung des geringstmöglichen Reibwiderstandes und zur Verbesserung der Laufeigenschaften, insbesondere auch bei Einsatz von Kunststoff-Gleitschienen (siehe Seite F-4-2) ist die Kette allseitig angefast. Die Ecken der Platten sind abgerundet, um ein Haken und Blockieren der Kette zu verhindern.

Die Ketten aus Kohlenstoffstahl C 45 sind vergütet und dadurch verschleißfest und hoch belastbar. Sie sind allerdings nicht korrosionsbeständig wie die Ketten aus Chromstahl 4016 bzw. aus Chromnickelstahl 4301.

Die Bolzen der Kohlenstoffstahl-Ketten sind aus Werkstoff C 45 vergütet, die der Chromstahl- und Chromnickelstahl-Ketten aus Werkstoff 4310 bzw. 4021 vergütet.

In der Praxis hat sich gezeigt, daß die Kette bei einer Plattenbreite von 190,5 mm mit Doppelscharnier mehrere Vorteile bietet. Diese Kette hat eine größere Stabilität, kann höher belastet werden und hat eine wesentlich höhere Zugfestigkeit. Dadurch eignet sie sich besonders für breite Transportbahnen und Puffertische. Durch den Einsatz dieser Kette wird ein ruhiger Lauf und dadurch ein besserer Transport erreicht.

Description

Permissible working load “ F_z ” is related to 0.1 % permanent elongation. The safety factor which will depend both on working conditions and application, must be taken into account.

The bearing pins are a press fit in the outer hinges and a slide fit in the inner hinges. The precise bore of these hinges ensures equal load distribution on the bearing pins.

The slats are chamfered and the corners radiused to prevent the chain from hooking or jamming, especially where synthetic wear strips (see page F-4-2) are used.

Chains from carbon steel C 45 have heat treated slats and pins for better wear resistance and strength.

If corrosion resistance is required the chains are manufactured from chromium steel No. 4016 or from nickel chrome steel No. 4301, both versions having pins from material No. 4310/4021 heat treated.

Experience has shown that with a slat width of 190.5 mm the double hinge version offers a higher permissible working load together with greater stability, smooth and scratch-free conveying, which are important advantages for wide conveyors and buffer tables.

Description

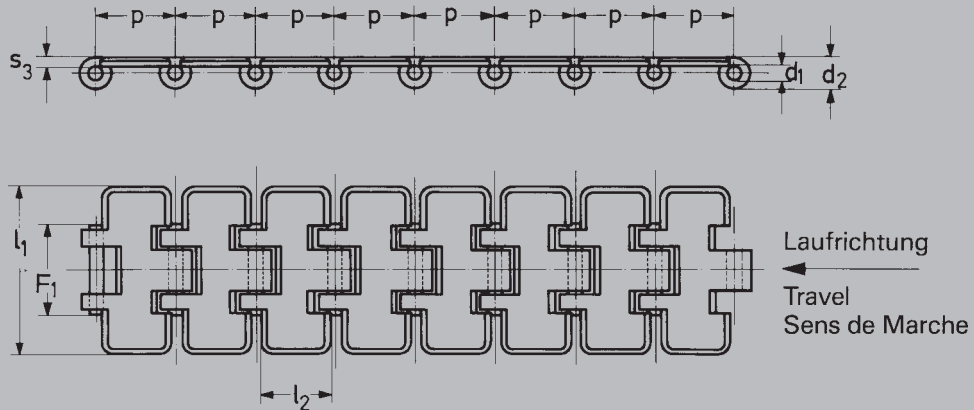
La charge mobile admissible « F_z » se rapporte à 0,1 % d’allongement permanent. Il y a lieu de tenir compte d’un coefficient de sécurité en fonction des conditions de service.

Pour assurer une résistance min au frottement et une amélioration des caractéristiques de marche, ceci particulièrement au cas où des glissières synthétiques (voire page F-4-2) seraient utilisées, les palettes sont chanfreinées sur toute leur périphérie. Les angles des palettes sont arrondis pour éviter ainsi toute accrochage possible.

Les chaînes en acier au carbone C 45 subissent un traitement thermique leur donnant une bonne résistance à l’usure, et augmentant les charges admissibles. Toutefois elles s’oxydent n’offrant pas les mêmes caractéristiques que les chaînes en acier chromé, no. 4016, ou en acier au chrome-nickel, no. 4301.

Les axes des chaînes en acier au carbone sont en acier C 45 et affinés à chaud, ceux des chaînes en acier chromé et au chrome-nickel en matière No. 4310/4021 et affinés à chaud.

L’expérience a prouvé qu’une chaîne avec palettes de largeur 190,5 mm offre dans la version à double charnière une meilleure stabilité, une capacité élevée de charge, une résistance supérieure à la traction et en même temps une marche régulière et silencieuse, ce qui sont des avantages importants pour des convoyeurs larges et tables intermédiaires.



Köhler + Bovenkamp

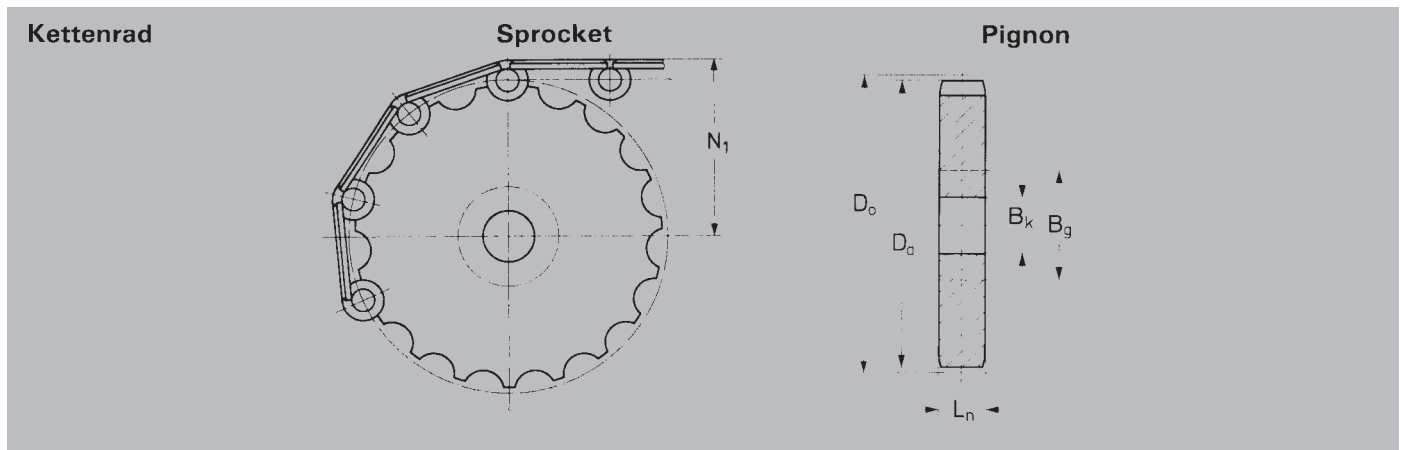
Art. Nr. Part No. No. d'Art.	p mm	d ₁ mm	d ₂ mm	F ₁ mm	l ₁ mm max.	l ₂ mm	s ₃	Mat.	f cm ²	F _Z N	q kg/m
1143 82 00	38,1	6,35	12,7	42,5	82,5	35	3	**	1,3	3332	2,5
1143 83 00				42,5	88,9				1,3	3332	2,7
1143 84 00				42,5	101,6				1,3	3332	3,0
1143 85 00				42,5	114,3				1,3	3332	3,3
1143 86 00				42,5	152,4				1,3	3332	4,1
1143 87 00				42,5	190,5				1,3	3332	4,9
1143 88 00*				80,8*	190,5				2,4	6272	5,6
1143 82 10	38,1	6,35	12,7	42,5	82,5	35	3	***	1,3	2646	2,5
1143 83 10				42,5	88,9				1,3	2646	2,7
1143 84 10				42,5	101,6				1,3	2646	3,0
1143 85 10				42,5	114,3				1,3	2646	3,3
1143 86 10				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
1143 87 10				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
1143 88 10*				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
1143 82 20	38,1	6,35	12,7	42,5	82,5	35	3	****	1,3	2646	2,5
1143 83 20				42,5	88,9				1,3	2646	2,7
1143 84 20				42,5	101,6				1,3	2646	3,0
1143 85 20				42,5	114,3				1,3	2646	3,3
1143 86 20				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
1143 87 20				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
1143 88 20*				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6



* Doppelscharnierbandketten
 ** C 45 vergütet
 *** Platten: 4016
 Bolzen: 4021 vergütet
 **** Platten: 4301
 Bolzen: 4310 vergütet
 F_Z = zul. Betriebskraft
 q = Kettengewicht
 Scharnierbandkette aus Kunststoff (Delrin) mit 82,5 mm
 Plattenbreite ist ebenfalls lieferbar

* Double hinge slat band chain
 ** Heat treated
 *** Slats: corrosion resistant steel 4016
 Pin: stainless steel 4021 heat-treated
 **** Slats: stainless steel 4301
 Pin: stainless steel 4310 heat-treated
 F_Z = permissible working load
 q = chain weight
 Synthetic material (DELRIN) slat band chains with 82,5 mm
 slat width are also available

* Chaîne à double articulation
 ** Traité
 *** Palettes: acier anti-corrosif 4016
 Axe: acier inox 4021 traité
 **** Palettes: acier inox 4301
 Axe: acier inox 4310 traité
 F_Z = charge mobile admissible
 q = poids de la chaîne
 Sont également livrables des chaînes en matière
 synthétique (DELRIN), avec palettes largeur 82,5 mm



Art. Nr.* Part No.* No. d'Art.*	Art. Nr.** Part No.** No. d'Art.**	z_v	z_w	D_o mm	D_a mm	B_k mm	B_g mm	L_n mm	N_1 mm	q^*	q^{**}
89 920 019	89 930 019	19	9 1/2	117,35	117	20	65	42,5	65	3,0	0,5
89 920 021	89 930 021	21	10 1/2	129,27	129		70		71	3,7	0,6
89 920 023	89 930 023	23	11 1/2	141,22	141		75		77	4,5	0,7
89 920 025	89 930 025	25	12 1/2	153,21	153		85		83	5,3	0,8
89 920 027	89 930 027	27	13 1/2	165,21	165		90		89	6,3	1,0
89 920 029	89 930 029	29	14 1/2	177,24	177		95		95	7,3	1,1
89 920 031	89 930 031	31	15 1/2	189,27	189		100		101	8,4	1,3

* Stahlrads (C 45)
** Kunststoffrad (Polyamid)
q = Gewicht in kg/Stück
 z_v = vorhandene Zähnezahl
 z_w = wirksame Zähnezahl

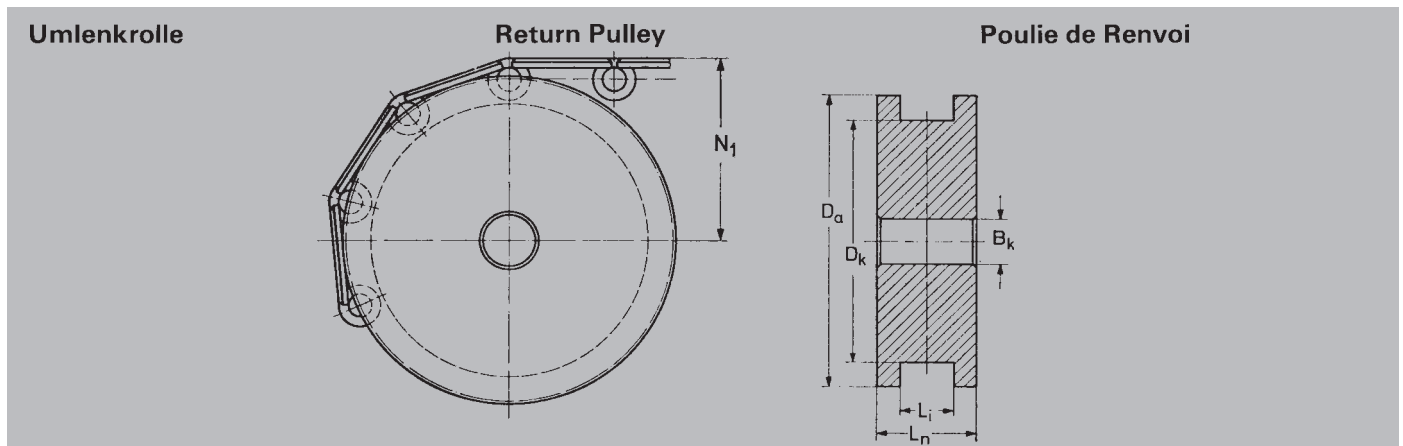
Die aufgeführten Kettenräder können für alle genannten Scharnierbandketten verwendet werden
Bei Doppelscharnierbandketten werden zwei Räder nebeneinander eingesetzt

* Steel sprockets (C 45)
** Sprockets from synthetic material (Polyamid)
q = weight in kg/each
 z_v = actual number of teeth
 z_w = effective number of teeth

Above sprockets are suitable for all slat band chains listed on page D-5-2
Double hinge slat band chains will operate over 2 standard sprockets on a common shaft

* Pignons acier (C 45)
** Pignons en matière synthétique (Polyamide)
q = poids unitaire en kg
 z_v = nombre de dents existant
 z_w = nombre de dents engrenant

Les pignons spécifiés conviennent pour toute chaîne à charnière mentionnée en page D-5-2
Les chaînes à double articulation engrenent sur 2 pignons placés l'un à côté de l'autre



Art. Nr. Part No. No. d'Art.	für z_v for z_v pour z_v	Mat.	D_a mm	D_k mm	B_k mm	L_i mm	L_n mm	N_1 mm	q
12 879 192	19	**	117	96	20	43,7 (82°)	63(101,3°)	64,4	0,68
12 879 212	21		129	108				70,1	0,73
12 879 232	23		141	120				75,9	0,98
12 879 252	25		153	132				81,8	1,16
12 879 272	27		165	144				87,6	1,35
12 879 292	29		177	156				93,5	1,55
12 879 319	31		189	168				99,4	1,77

* Für Doppelscharnierbandketten

** „K“ schwarz

q = Gewicht in kg/Stück
Art. Nr. bei Umlenkrollen für Doppelscharnierbandketten = 11 896...

* For return pulleys to suit double hinge chains

** Polyamide black
q = weight kg/each
Part No. for return pulleys to suit double hinge chains = 11 896...

* Avec poulies de renvoi convenables pour chaîne à double articulation

** Polyamide noir
q = poids unitaire en kg
No. d'Art. pour poulies de renvoi pour chaîne à double articulation = 11 896...